

S.R. DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E EQUIPAMENTOS
Portaria n.º 37/2009 de 18 de Maio de 2009

Pela Portaria n.º 536/2005, de 22 de Julho, foi aprovado o Regulamento das Provas de Exame (RPE), a que se refere o n.º 5 do artigo 7.º do Decreto-Lei n.º 45/2005, de 23 de Fevereiro, no qual são fixados os conteúdos programáticos das provas de exame de condução, bem como os meios de avaliação, os critérios de selecção e a duração das provas, que se aplica à Região Autónoma dos Açores com as adaptações e alterações constantes da Portaria n.º 67/2005, de 18 de Agosto.

A experiência entretanto adquirida na implementação do RPE na Região Autónoma dos Açores, associada à implementação do sistema interactivo multimédia para a realização de testes da prova teórica e do novo sistema informático de gestão dos processos dos candidatos a condutores, obriga a que se proceda à alteração do regime vigente e, conseqüentemente, à revogação da Portaria n.º 67/2005, de 18 de Agosto.

Assim, manda o Governo Regional dos Açores, pelo Secretário Regional da Ciência, Tecnologia e Equipamentos, nos termos do disposto no n.º 5 do artigo 7.º do Decreto-Lei n.º 45/2005, de 23 de Fevereiro, conjugado com o disposto na alínea c) do artigo 11.º do Decreto Regulamentar Regional n.º 25/2008/A, de 31 de Dezembro, e na alínea a) do artigo 2.º e nas alíneas a) e f) do n.º 1 do artigo 3.º do Decreto Regulamentar Regional n.º 12/98/A, de 6 de Maio, na redacção dada pelo Decreto Regulamentar Regional n.º 4/2008/A, de 10 de Março, o seguinte:

1.º O Regulamento das Provas de Exame (RPE), aprovado pela Portaria n.º 536/2005, de 22 de Junho, aplica-se na Região Autónoma dos Açores, com as adaptações e alterações constantes da presente portaria.

2.º Nas ilhas onde se verifique que as escolas de condução não dispõem de veículos agrícolas, triciclos e quadriciclos afectos ao ensino da condução, a instrução e a realização da prova das aptidões e do comportamento podem ser efectuadas em veículo apresentado pelo candidato, desde que observadas as seguintes condições:

- a) O veículo não se encontre legalmente impedido de circular na via pública;
- b) Seja apresentada declaração do proprietário que identifique o veículo e o candidato à habilitação, se este último não for o proprietário;
- c) Se apresentado contrato de seguro obrigatório de responsabilidade civil automóvel que cubra danos pessoais dos ocupantes, danos no veículo e danos pessoais e materiais de terceiros, durante a instrução e a prova;
- d) A escola de condução possua instrutor habilitado para ministrar a prática da condução da categoria de veículo à qual o candidato se pretende habilitar.

3.º É aprovado o modelo do relatório da prova das aptidões e do comportamento constante do anexo à presente portaria, da qual faz parte integrante.

4.º O modelo do relatório referido no número anterior deverá ser preenchido em duplicado, destinando-se um exemplar aos serviços competentes da Direcção Regional dos Equipamentos e Transportes Terrestres e outro à escola de condução.

5.º A escola de condução deve fornecer uma cópia do relatório referido no n.º 3 ao candidato.

6.º É revogada a Portaria n.º 67/2005, de 18 de Agosto, salvo o disposto no n.º 8 que é aplicável aos interessados cujo pedido de obtenção de licença de aprendizagem tenha sido apresentado até à data de entrada em vigor da presente portaria.

7.º A presente portaria entra em vigor no 1.º dia do mês seguinte ao da sua publicação.

Secretaria Regional da Ciência, Tecnologia e Equipamentos.

Assinada em 30 de Abril de 2009.

O Secretário Regional da Ciência, Tecnologia e Equipamentos, *José António Vieira da Silva Contente*.

Anexo

Modelo do relatório da prova das aptidões e do comportamento

RELATÓRIO DA PROVA DE APTIDÕES E DO COMPORTAMENTO

Candidato: _____
 Escola de condução: _____
 L.A. n.º: _____ Categoria: _____
 Matrícula do veículo: _____ Licença do veículo n.º: _____

| QUADRO I - DEMONSTRAÇÃO DE CONHECIMENTOS E PREPARAÇÃO | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Faltas T | | | | | | Faltas T | | | | | |
| A: Conhecimento e verificação | | | | | | B: Preparação para a prova | | | | | |
| QUADRO II - CIRCULAÇÃO | | | | | | | | | | | |
| INÍCIO: h m | | | | | | | | | | | |
| Faltas T E I | | | | | | Faltas T E I | | | | | |
| 1 - Painel de instrumentos | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 9 - Espelhos/visão 360º em condução/manobras | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2 - Controlo: Acelerador | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Mudança de direcção | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Embraiagem | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Início/fim de marcha | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Caixa de velocidades | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Estacionamento | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Travões | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Em situação normal de trânsito | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Volante | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 10 - Respostas | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3 - Cruzamentos, entroncamentos e rotundas | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Aos sinais de trânsito | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Velocidade aproximação | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Aos marcas rodoviárias | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Mudança de direcção | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Aos sinais luminosos | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Mudança de via | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Aos outros utentes | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Condução em rotunda | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Aos agentes da autoridade | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4 - Sinalização apropriada | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 11 - Face | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5 - Antecipação a obstáculos | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | À ultrapassagem | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6 - Distância entre veículos | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | À inserção no tráfego | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7 - Adaptação de velocidade | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | À intersecção com tráfego | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8 - Interação com peões | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 12 - Posicionamento veic. na via/condução | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| FIM: h m | | | | | | Total de faltas cometidas: | | | | | |
| QUADRO III - MANOBRAS | | | | | | | | | | | |
| Faltas T E I | | | | | | Faltas T E I | | | | | |
| 1 - Início de marcha | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7 - Manobras de equilíbrio (motociclos) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2 - Arranque em rampa | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Manobra em 8 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3 - Travagem | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Caminhar com o veículo | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Serviço de emergência | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contorno de obst. em ziguezague | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Multip. / redução / cc. de vel. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Mudanças de direcção | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4 - Inversão do sentido de marcha | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Retirar/pôr o veículo no descanso | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5 - Circulação em marcha atrás | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 8 - Estacionamento e paragem | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Trajectória rectilínea | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Em plano horizontal e inclinado | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Esquina, lanç. ou obstáculo | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 9 - Simular carga/descarga | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6 - Circulação em rotunda | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 10 - Simular entrada e saída de passageiros | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| FIM: h m | | | | | | Total de faltas cometidas: | | | | | |
| QUADRO IV - FUNDAMENTAÇÃO / OBSERVAÇÕES | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| QUADRO V - DIVULGAÇÃO DO RESULTADO / IDENTIFICAÇÃO DO EXAMINADOR | | | | | | | | | | | |
| Instrutor | | | | | | RESULTADO DA PROVA | | | | | |
| Nome: | | | | | | Resultado: Aprovado <input type="checkbox"/> Reprovado <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Licença n.º: | | | | | | Data: / / | | | | | |
| Tomel conhecimento do resultado deste exame | | | | | | Examinador: | | | | | |

Instruções

O relatório deve ser preenchido em letra legível ou maiúsculas sem rasuras ou com as respectivas ressalvas, mediante utilização de caneta/esferográfica de tinta preta ou azul escura.

DEMONSTRAÇÃO DE CONHECIMENTOS E PREPARAÇÃO

A. Conhecimentos e verificação: de acordo com as exigências previstas na alínea a) do n.º 1 dos artigos 19.º a 21.º, alínea a) do n.º 1 e n.ºs 2 a 4 do artigo 22.º do RPE, em função da categoria ou subcategoria pretendida, o examinador deve formular três questões que versam sobre as disposições comuns ou específicas, quando aplicável. Cada questão deverá considerar duas vertentes, o conhecimento teórico e a demonstração prática, pelo candidato, desse conhecimento, conforme exemplos abaixo indicados.

- Diga-me como verifica o nível do óleo / Proceda à verificação do nível do óleo.
 - Diga-me como verifica o estado dos pneumáticos / Proceda à verificação do estado dos pneumáticos.

B. Preparação para a prova: O examinador deve constatar se o candidato procede à preparação para a condução com segurança, de acordo com as exigências previstas na alínea b) do n.º 1 do artigo 19.º, nas alíneas b) a e) dos artigos 20.º e 21.º, alíneas b) a d) do n.º 1 do artigo 22.º do RPE, em função da categoria ou subcategoria pretendida.

CIRCULAÇÃO E MANOBRAS

Assinalar o início e termo da prova.
 O preenchimento é realizado de acordo com a figura 1, conforme a situação em concreto.
 Total de faltas cometidas: Registrar a soma das faltas assinaladas nos diversos itens

Faltas: assinalar com traços ///
 T – n.º de faltas no item (1, 2, ...)
 E – Erro (marcar com X)
 I – Erro intolerável (marcar com X)

Figura 1

FUNDAMENTAÇÃO / OBSERVAÇÕES

O examinador deve sempre fundamentar de facto, identificando e descrevendo as situações em concreto e o local onde ocorreram, e de direito as causas que motivaram o resultado.